

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres robót remontowych.	5
3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi	5
4. Roboty remontowe nawierzchni drogi.....	5
5. Zestawienie powierzchni i długości.....	8
6. Zajęcie terenu.....	8
7. Obiekty inżynierskie.....	9
8. Ochrona dóbr kultury	9
9. Wpływ eksploatacji górniczej	9
10. Wpływ robót remontowych na środowisko	9
11. Pozostałe dane o obiektach	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
SPIS RYSUNKÓW	11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie z Lasów Państwowych Nadleśnictwa Koszęcin z siedzibą ul. Sobieskiego 1, 42-286 KOSZĘCIN,
- Mapy gospodarcze leśnictw – portal <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U. z 2020 poz. 1609),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458),
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin.
- Pomiary i sprawdzenia w terenie.

2. Przedmiot i zakres robót remontowych.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontów nawierzchni dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Koszęcin:

1. Droga leśna nr inw.220/973 w leśnictwie Koszęcin na długości 760mb
2. Droga leśna nr inw.220/983 w leśnictwie Koszęcin na długości 200mb
3. Droga leśna nr inw.220/991 w leśnictwie Piasek i Kalety na długości 1400m
4. Droga leśna nr inw.220/975 w leśnictwie Boronów na długości 1030mb
5. Droga leśna nr inw. 220 /988 w leśnictwie Boronów na długości 850mb

Zakresem remontu objęte są następujące elementy drogi:

- Ścinanie zawyżonych poboczy z nadaniem spadku poprzecznego min. 6%,
- Remont nawierzchni tłuczniowej poprzez rewitalizację tj. wzruszenie wraz z profilowaniem istn. nawierzchni, doziarnienie kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 do 0/63,00, właściwe nawodnienie, oraz ponowne zagęszczenie wraz z nadaniem właściwych spadków poprzeczny i podłużnych – spadek daszkowy min. 3,5%,

3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowi własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin.

Teren ten stanowią kompleksy upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowany jest remont drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęтым pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa drogi nie zaliczają się do kategorii dróg publicznych, choć jej parametry je spełniają (klasa D).

Planowane do remontu drogi, leżą w bezpośrednim sąsiedztwie linii oddziałowej.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i lokalnie zaniżenia koleiny. Szerokość istniejącej jezdni dróg jest stała wynosi 3,5m, za wyjątkiem poszerzeń, mijanek i zjazdów.

4. Roboty remontowe nawierzchni drogi

Projektem remontu objęto istniejący ślad poszczególnych dróg. Wszystkie remontowane elementy mieszczą się w istniejącym śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej).

W ramach projektowanego remontu projektuje się rewitalizację nawierzchni drogi leśnej o szerokości min. 3,5m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi wraz z odcinkami do remontu.
- Ścięcie zawyżony poboczy na całej dł. remontowanego odcinka z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni wraz z zagospodarowaniem urobku po ściętych poboczach poza krawędzią pobocza w sposób nie zakłócający naturalnego ukształtowania terenu,
- doziarnienie tj. dołożeni materiału kamiennego w miejscach ubytków – szacunkowa ilość kruszywa została określona w przedmiarze robót i stanowi ona ilość potrzebną do uzupełnienia lokalnych ubytków i zaniżeń jezdni drogi leśnej,
- Roboty polegające na spulchnieniu sprzętem mechanicznym istniejącej nawierzchni jezdni, profilowaniu nawierzchni wraz z kształtowaniem do właściwych spadków poprzecznych jezdni (daszkowy min. 3,5% od osi drogi), grubość spulchnienia 10-15cm (w uzasadnionych przypadkach gł. Mieszania może zostać zwiększona – ocena bieżąca podczas prac związanych z recyklingiem),
- Zagęszczenie wstępnie wyprofilowanej nawierzchni wraz z zachowaniem wilgotności mieszanki zagęszczanej optymalnej,

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem min, 3,5% na zewnątrz drogi, pobocza ze spadkiem min. 6%.

Dopuszcza się przekrój jednostronny o wartości min. 4,0% na łukach lub odcinkach z rowami jednostronnymi.

Szerokość docelowa drogi min. 3,5m na prostej. W bezpośrednim sąsiedztwie zjazdów i mijanek należy dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do tych elementów. Elementy te jeśli ich stan na to wskazuje należy wciągnąć w powierzchnie rewitalizacji.

Szerokość ścinanych poboczy min. 0,75m

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Recykler/stabilizator gruntu samobieżny lub doczepiany o mocy i parametrach pozwalających wykonać recykling,
- Zrywarka/ścianarka do poboczy z możliwością nadania właściwego spadku poprzecznego min. 6%,
- Beczkowóz min. 5m³,
- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,
- Środki transportowe dostosowane do specyfiki robót,

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z nieznacznymi korektami. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości min. 3,5% od osi drogi.

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

- długość remontów dróg:
 1. Droga leśna nr inw.220/973 w leśnictwie Koszęcin na długości 760mb
 2. Droga leśna nr inw.220/983 w leśnictwie Koszęcin na długości 200mb
 3. Droga leśna nr inw.220/991 w leśnictwie Piasek i Kalety na długości 1400m
 4. Droga leśna nr inw.220/975 w leśnictwie Boronów na długości 1030mb
 5. Droga leśna nr inw. 220 /988 w leśnictwie Boronów na długości 850mb

Łączna długość dróg planowanych do remontu: **4,240 km.**

Poszczególne lokalizacje pokazane zostały w części rysunkowej. Odcinki przeznaczone do rewitalizacji nawierzchni zaznaczono bezpośrednio w terenie.

klasa techniczna dróg	D,
– przekrój drogowy,	szlakowy 0,75m pobocze + min. 3,5 jezdnia + 0,75 pobocze
– prędkość projektowa	30km/h
– kategoria ruchu	KR-1
– obciążenie nawierzchni	10t na oś
– szerokość korony drogi (wraz z poboczami) - min 5,0 m,	
– pobocze gruntowe	- 2 x 0.75 m
– nawierzchnia drogi	- nawierzchnia z kruszywa

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.5% (lokalnie spadek jednostronny 4%) i spadkiem poboczy 6.0%.

Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny wynoszący min 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Planowany zakres remontu poszczególnych dróg:

- Nawierzchnia za kruszywa na całym odcinku objętym remontem – ciąg główny jezdni drogi leśnej,
- Zjazdy na drogi oddziałowe oraz zjazdy gospodarcze - w zakresie dopasowania wysokościowego),
- Szerokość drogi po remoncie min. 3,5m, z poboczami min. 5,0 m.

Lokalizacja poszczególnych remontów pokazana została w części rysunkowej.

Dokładne lokalizacje mijanek i zjazdów powinny być potwierdzone przez Zamawiającego podczas przekazania placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wyznaczy na roboczo (opalikuje) podstawowe elementy drogi.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- | | |
|---|--------------|
| • łączna długość odcinków objętych remontem | ok. 4,240 km |
| • szerokość jezdni podstawowa | 3,50 m |
| • szerokość poboczy gruntowych | 0,5-0,75 m |

Droga leśna NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN dł. 760mb

- | | |
|--|--------------------------|
| • powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga) | ok. 2 812 m ² |
| • powierzchnia poboczy | ok. 1 140 m ² |

Droga leśna NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN dł. 200mb

- | | |
|--|------------------------|
| • powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga) | ok. 740 m ² |
| • powierzchnia poboczy | ok. 300 m ² |

Droga leśna NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY dł. 1400mb

- | | |
|--|--------------------------|
| • powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga) | ok. 5 180 m ² |
| • powierzchnia poboczy | ok. 2 100 m ² |

Droga leśna NR INW.220/975 W LEŚNICTWIE BORONÓW dł. 1030mb

- | | |
|--|--------------------------|
| • powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga) | ok. 3 811 m ² |
| • powierzchnia poboczy | ok. 1 545 m ² |

Droga leśna NR INW.220/988 W LEŚNICTWIE BORONÓW dł. 850mb

- | | |
|--|--------------------------|
| • powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga) | ok. 3 145 m ² |
| • powierzchnia poboczy | ok. 1 275 m ² |

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przebudową przedmiotowej drogi leśnej pożarowej znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin. Projektowana trasa drogi jak i zjazdów nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

7. Obiekty inżynierskie

Na trasie remontowanej drogi zinwentaryzowano obiekty inżynierskie w postaci przepustów drogowych lecz nie będą one podlegać remontowi.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych

10. Wpływ robót remontowych na środowisko

Planowany remont nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowe prace kwalifikują się jako bieżąca naprawa nawierzchni drogi drogi.

11. Pozostałe dane o obiektach

Planowane do remontu drogi leśne posiadają parametry jak dla drogi publicznej klasy D i stanowią dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi.

Niniejsze drogi pełnić będą funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Projektowane prace remontowe nie ograniczają dostępu do drogi publicznej.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1-1.5 PLANY ORIENTACYJNE

2.0 PRZEKRÓJ TYPOWY